

1. CURRICULUM VITAE

Nom et prénom : Chaieb Mohamed

Grade : maître
assistant

Fonction : Enseignant au
département Génie Electrique

Date de naissance :
11/07/1972

Nationalité :
Tunisienne

1. Cursus :

Dates d'obtention	Diplômes	Spécialités	Institutions
2011	Thèse de Doctorat	Génie électrique	ENIS
2005	Mastère de recherche	Génie électrique	ENIS

2. Expériences professionnelles :

Dates (Début-Fin)	Employeur	Poste
Depuis 2013	Ecole Nationale d'Ingénieurs de Carthage	Maître assistant
2012-2013	Ecole Supérieure de Technologie et d'Informatique	Maître assistant
1999-2012	A.T.F.P	Formateur

3. Modules assurés: (les 5 dernières années)

Modules assurés	Classes	Mots clés
Conversion d'énergie électrique 1	2ème année ing. mécatronique	Convertisseurs statiques ; Redresseurs ; Hacheurs ; onduleurs ; gradateur ;

Modules assurés	Classes	Mots clés
Conversion d'énergie électrique 2	2ème année ing. mécatronique	Moteurs et génératrice à courant continu; moteur asynchrone; alternateur triphasé;

4. Domaines de recherche :

Thèmes de recherche	Mots clés
Véhicule électrique et diagnostic des défauts des machines électriques	Véhicule électrique ; Détection de défaut statoriques; machine synchrone à aimants permanents;
Systèmes électriques à base d'énergie renouvelable	Energie éolienne ; Génératrice synchrone à aimants permanent ;

5. Langues : (bon, moyen, passable)

Langue	Lu	Parlé	Écrit
Arabe	bon	bon	bon
Français	bon	bon	bon
Anglais	bon	moyen	bon

6. Publications: (Les plus pertinentes)

Naila Benhalima, Benhadj Naourez, Mohamed Chaieb, Rafik Neji
Energy Management of Parallel Hybrid Electric Vehicle Based on Fuzzy Logic Control Strategies July 2022 Journal of Circuits, Systems and Computers

Hela Kolsi, Benhadj Naourez, Mohamed Chaieb, Rafik Neji
Design of Permanent Magnet Synchronous Motor by Means of Power Density Optimization For e-Vehicle Applications, June 2022 International Review on Modelling and Simulations (IREMOS)

Agrebi, H. Z., Benhadj, N., Chaieb, M., Sher, F., Amami, R., Neji, R., & Mansfield, N. (2021). Integrated Optimal Design of Permanent Magnet Synchronous Generator for Smart Wind Turbine Using Genetic Algorithm. *Energies*, 14(15), 4642.

Agrebi, H. Z., Benhadj, N., Chaieb, M., & Neji, R.,
Modeling and Finite Element Validation of a Wind Turbine with a Direct Drive Permanent Magnet Synchronous Generator, *Innovations in Energy Engineering & Cleaner Production*.2021. USA.

Rihab Abdelmoula, Naourez Ben Hadj, Mohamed Chaieb, Rafik Neji,
Multiobjective optimisation of a series hybrid electric vehicle using Direct algorithm. *Journal of Engg. Research* Vol. 9 No. (1) March 2021 pp. 151-167

Dorra Abdeljalil, Mohamed Chaieb, Naourez Ben hadj, Manel Krichen and Rafik Neji,
Design and optimization of permanent magnet synchronous generator dedicated to direct-drive, high power wind turbine. *Wind Engineering*, vol. 46, 3: pp. 737-758. , First Published October 20, 2021.

Ministère de l'Enseignement
Supérieur
et de la Recherche Scientifique

Université de Carthage
Ecole Nationale d'Ingénieurs de
Carthage



وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة قرطاج
المدرسة الوطنية للمهندسين بقرطاج

Manel Krichen, Elhoussin Elbouchikhi, Mohamed Chaeib, Naourez Ben hadj, Mohamed Benbouzid et Rafik Neji,
Motor Current Signature Analysis-Based Permanent Magnet Synchronous Motor Demagnetization Characterization and Detection.
Machines, 2020, vol. 8, no 3, p. 35.

Ben Halima, N., Ben Hadj, N., Abdelmoula, R., Chaieb, M., & Neji, R. (2019).
Effects of control strategy on fuel consumption and gas emissions: application for series hybrid electric vehicle. Journal of Electrical
Systems, 15(2), 291-302.

Manel Krichen, Mohamed Chaeib, Elhoussin Elbouchikhi, Naourez Ben hadj, Mohamed Benbouzid et Rafik Neji,
Eccentricity Faults Diagnosis in Permanent Magnet Synchronous Motors: A Finite Element-Based Approach. International Journal on
Energy Conversion (IRECON) 2019, 7(6).

Liens personnels (Google scholar(Obligatoire) , scopus, web of science, ORCID,....)

<https://scholar.google.com/citations?user=ViAkzOIAAA&hl=fr>

Date : 25/03/2023